

NIVEAU E3 OPÉRATEUR CHARGEUR
CONDUCTEUR D'ENGINS DE NIVEAU 3

Durée
5 jours

Date début prochaine session
sur inscription

Nb places dispo.
/

Langue
/

LIEU DE LA FORMATION

IFSB
Référence : E3013
Formateurs : Les formateurs de l'IFSB.
Effectif max : 4 participants
Quand : Suivant planning et sur demande
Langue : FR
Tarif : 4.500,00 € HTVA

ACCÈS AU LIEU DE FORMATION

INSTITUT DE FORMATION SECTORIEL DU BATIMENT SA.

PUBLIC CIBLÉ

Ouvrier E2 des entreprises du Bâtiment et des Travaux Publics

OBJECTIF

Le niveau de maîtrise E3 permettra aux futurs participants d'approfondir les connaissances et compétences techniques avancées relatives à la sécurité, à la conduite de l'engin, à la maintenance avant pendant et après l'emploi, à la mise en situation de production avec notamment les techniques avancées de terrassement, de chargement de matériaux, de réglage et de mise en dépôt des matériaux.
De plus, l'approche pédagogique développée permet aux entreprises de définir les travaux spécifiques qu'ils réalisent et ainsi adapter la formation à leurs besoins. Le stagiaire recevra donc une formation qui répond aux souhaits de son entreprise.

CONTENU DE LA FORMATION

Contenus adaptés au Contrat Collectif des professions concernées ainsi qu'aux besoins des entreprises.

A. RAPPELS DES RECOMMADATIONS DE SECURITE

- Technologie de l'engin
- Les prescriptions réglementaires
- Signalisation et manoeuvres
- La connaissance de l'engin
- Les responsabilités de l'opérateur
- Eléments avancés de mécanique et de maintenance - entretien autonome de l'engin
- Les règles de conduite avancées.

B. MISE EN SITUATION DE PRODUCTION

Le stagiaire maîtrisera les techniques suivantes :

- Autocontrôle et une recherche permanente de production, qualité, rentabilité et sécurité pour le personnel
- Mise en route et étapes de contrôle
- Evolution sur surfaces planes et ou inclinées
- Optimisation de la production de la chargeuse en adaptant la méthode de travail adéquate pour atteindre une rentabilité maximum
- Mouvement de masse (déplacement de matériaux en dépôt)
- Réaliser l'entretien de l'aire de chargement (répercussions sur la production et la sécurité)
- Chargement de camions, tombereaux (répartition des masses, temps de cycle)
- Organisation du travail pour une optimisation des flux et une rentabilité maximum.

PRÉ-REQUIS DE RECEVABILITÉ DE L’INSCRIPTION

- Le stagiaire doit avoir 18 ans au moins.
- En inscrivant le salarié à cette formation, l’employeur s’engage à ce qu’il soit apte médicalement. L’IFSB décline toute responsabilité en cas de fausse déclaration.
- La formation s'adresse aux personnes expérimentées ayant validé la formation E2 ou le test d'entrée.

PÉDAGOGIE

Au départ de situations issues de chantier, le stagiaire mettra en oeuvre, avec une autonomie mesurée et des explications et démonstrations adaptées, les différentes tâches d'un conducteur de chargeuse faisant référence au Contrat Collectif du niveau concerné et aux prescriptions
réglementaires fixées par l'Association d'Assurance contre les Accidents (AAA).
De plus, la formation mettra en oeuvre 1 engin / 1 stagiaire. Cette approche pédagogique permet une formation individualisée et adaptée aux besoins des entreprises.

VALIDATION DE LA FORMATION

A l'issue de la formation, une évaluation permettra de mesurer, tant en technologie qu'en pratique, le niveau des acquis de chaque

stagiaire en prenant en compte:

- La qualité technique de la réalisation
- Le niveau d'autonomie dans la réalisation
- Le temps de la réalisation
- La capacité de se contrôler et l'analyse des défauts et points forts constatés.