NIVEAU E1 OPÉRATEUR NIVELEUSE
CONDUCTEUR D'ENGINS DE NIVEAU 1

Durée
15 jours

Date début prochaine session
sur inscription

Nb places dispo.
/

Langue
/

LIEU DE LA FORMATION

IFSB
Référence : E3006
Formateurs : Les formateurs de l'IFSB.
Effectif max : 4 participants
Quand : Suivant planning et sur demande
Langue : FR
Tarif : 9.900,00 € HTVA

ACCÈS AU LIEU DE FORMATION

INSTITUT DE FORMATION SECTORIEL DU BATIMENT SA.

PUBLIC CIBLÉ

Ouvrier Ed des entreprises du Bâtiment et des Travaux Publics.

OBJECTIF

Le niveau de base E1 permettra aux futurs participants d'acquérir des connaissances et des compétences de base relatives à la sécurité, à la conduite d'engin, à la maintenance avant pendant et après l'emploi, à la mise en situation de production avec notamment les techniques de travail avancées avec godet rétro, trapèze, fourche ou équipement chargeuse.
Les participants seront amenés à appréhender les multiples possibilités d'utilisation des engins mixtes et à participer à différentes réalisations pratiques d'un niveau de maîtrise technique avance: création de tranchées a deux niveaux, fosses, etc.
De plus, l'approche pédagogique développée permet aux entreprises de définir les travaux spécifiques qu'ils réalisent et ainsi adapter la formation à leurs besoins. Le stagiaire recevra donc une formation qui répond aux souhaits de son entreprise.

CONTENU DE LA FORMATION

Contenus adaptés au Contrat Collectif des professions concernées ainsi qu'aux besoins des entreprises.

A. RAPPELS DES PRESCRIPTIONS DE SECURITE
(3 jours)

- Technologie de l'engin
- Les prescriptions réglementaires
- Signalisation et manoeuvres
- La connaissance de l'engin
- Les responsabilités de l'opérateur
- Des notions de mécaniques et de maintenance
- Les règles de conduite.

B. MISE EN SITUATION DE PRODUCTION
(12 jours)
Le stagiaire abordera les bases des techniques suivantes :

- Autocontrôle et une recherche permanente de production, qualité, rentabilité et sécurité pour le personnel
- Mise en route et étapes de contrôle
- Evolution sur surfaces planes
- Optimisation de la production de la niveleuse en adaptant la méthode de travail adéquate pour atteindre une rentabilité maximum
- Réglage des matériaux approvisionnés par camions
- Nivelage et réglage - techniques de base
- Création de fossés - techniques de base
- Talutage - techniques de bases.

PRÉ-REQUIS DE RECEVABILITÉ DE L'INSCRIPTION

- Le stagiaire doit avoir 18 ans au moins.
- En inscrivant le salarié à cette formation, l'employeur s'engage à ce qu'il soit apte médicalement. L'IFSB décline toute responsabilité en cas de fausse déclaration.

PÉDAGOGIE

Au départ de situations issues de chantier, le stagiaire mettra en oeuvre, avec une autonomie mesurée et des explications et démonstrations adaptées, les différentes tâches d'un conducteur de niveleuse faisant référence au Contrat Collectif du niveau concerné et aux prescriptions réglementaires fixées par l'Association d'Assurance contre les Accidents (AAA).
De plus, la formation mettra en oeuvre 1 engin / 1 stagiaire. Cette approche pédagogique permet une formation individualisée et adaptée aux besoins des entreprises.

VALIDATION DE LA FORMATION

A l'issue de la formation, une évaluation permettra de mesurer, tant en technologie qu'en pratique, le niveau des acquis de chaque stagiaire en prenant en compte:

- La qualité technique de la réalisation
- Le niveau d'autonomie dans la réalisation
- Le temps de la réalisation
- La capacité de se contrôler et l'analyse des défauts et points forts constatés.