



NIVEAU E1 OPÉRATEUR ENGIN (MECALAC)- CONDUCTEUR D'ENGIN DE NIVEAU 1



Durée
15 jours



Date début prochaine
session
sur inscription



Nb places dispo.
/



Langue
/



LIEU DE LA FORMATION

IFSB

Référence : E3005

Formateurs : Les formateurs de l'IFSB.

Effectif max : 4 participants

Quand : Suivant planning et sur
demande

Langue : FR

Tarif : 9.900,00 € HTVA



ACCÈS AU LIEU DE FORMATION

INSTITUT DE FORMATION SECTORIEL
DU BATIMENT SA.

PUBLIC CIBLÉ

Ouvrier Ed des entreprises du Bâtiment et des Travaux Publics

OBJECTIF

Le niveau de base E1 permettra aux futurs participants d'acquérir des connaissances et des compétences de base relatives à la sécurité, à la conduite d'engin, à la maintenance avant pendant et après l'emploi, à la mise en situation de production avec notamment les techniques de travail avancées avec godet rétro, trapèze, fourche ou équipement chargeuse.

Les participants seront amenés à appréhender les multiples possibilités d'utilisation des engins et à participer à différentes réalisations pratiques d'un niveau de maîtrise technique avancée: création de tranchées à deux niveaux, fosses, etc.

De plus, l'approche pédagogique développée permet aux entreprises de définir les travaux spécifiques qu'ils réalisent et ainsi adapter la formation à leurs besoins. Le stagiaire recevra donc une formation qui répond aux souhaits de son entreprise.

CONTENU DE LA FORMATION

Les contenus sont adaptés au Contrat Collectif des professions concernées ainsi qu'aux besoins des entreprises.

A. RAPPELS DES PRESCRIPTIONS DE SECURITE

(3 jours)

- Technologie de l'engin
- Les prescriptions réglementaires
- Signalisation et manoeuvres
- La connaissance de l'engin
- Les responsabilités de l'opérateur
- Des notions de mécaniques et de maintenance
- Les règles de conduite.

B. MISE EN SITUATION DE PRODUCTION

(12 jours)

Le stagiaire abordera les bases des techniques suivantes:

Autocontrôle et une recherche permanente de production, qualité, rentabilité et sécurité pour le personnel;

Mise en route et étapes de contrôle.

Travail au godet rétro :

- Réalisation de tranchées à différentes pentes, différentes profondeurs en ligne droite, en courbe, avec emplacement de regards
- Terrassement pleine masse, terrassement de fondations
- Chargement de camions
- Décaisser des chaussées en ligne droite et courbe avec création de banquettes et fossés, influence de la qualité de travail sur le gain ou la perte d'argent du chantier
- Manutention de tuyaux avec les règles de sécurité

Travail au godet trapèze :

- Création de fossés en ligne droite, courbe avec respect des cotes.

PRÉ-REQUIS DE RECEVABILITÉ DE L'INSCRIPTION

- Le stagiaire doit avoir 18 ans au moins.
- En inscrivant le salarié à cette formation, l'employeur s'engage à ce qu'il soit apte médicalement. L'IFSB décline toute responsabilité en cas de fausse déclaration.

PÉDAGOGIE

Au départ de situations issues de chantier, le stagiaire mettra en œuvre, avec une autonomie mesurée et des explications et démonstrations adaptées, les différentes tâches d'un conducteur d'engin (type Mecalac, chargeuse-pelleteuse) faisant référence au Contrat Collectif du niveau concerné et aux prescriptions réglementaires fixées par l'Association d'Assurance contre les Accidents (AAA).

De plus, la formation mettra en œuvre 1 engin / 1 stagiaire. Cette approche pédagogique permet une formation individualisée et adaptée aux besoins des entreprises.

VALIDATION DE LA FORMATION

A l'issue de la formation, une évaluation permettra de mesurer, tant en technologie qu'en pratique, le niveau des acquis de chaque stagiaire en prenant en compte:

- La qualité technique de la réalisation
- Le niveau d'autonomie dans la réalisation
- Le temps de la réalisation
- La capacité de se contrôler et l'analyse des défauts et points forts constatés.