# ATTESTATION À LA CONDUITE EN SÉCURITÉ DES CHARIOTS TÉLESCOPIQUES DE CHANTIER ROTATIF AVEC OPTION NACELLE, TREUIL

Durée
**16 heures**

Date début prochaine session
**sur inscription**

Nb places dispo.
/

Langue
/

## LIEU DE LA FORMATION

En entreprise
**Référence** : E3129
**Formateurs** : Les formateurs de l'IFSB.
**Effectif max** : 3 participants
**Quand** : Suivant planning et sur demande
**Rythme** : journée
**Langue** : FR;DE
**Cible** : Salariés des entreprises de construction utilisant des chariots élévateurs télescopiques rotatif de chantier avec nacelle et/ou treuil.
**Tarif** : 930,00 € HTVA

## ACCÈS AU LIEU DE FORMATION

INSTITUT DE FORMATION SECTORIEL DU BATIMENT SA.

## PUBLIC CIBLÉ

Salariés des entreprises de construction utilisant des chariots élévateurs télescopiques rotatif de chantier avec nacelle et/ou treuil.

## OBJECTIF

Etre capable de conduire des chariots de chantier télescopiques rotatif à déport variable en respectant les règles de sécurité, suivant la recommandation de prévention établie par l'Association Assurance Accidents (AAA)

## CONTENU DE LA FORMATION

Théorie:

- Réglementation, normalisation et texte (obligation du constructeur, obligation des employeurs, responsabilité du conducteur)
- Technologie et caractéristiques des engins (classification et technologie)
- Fonction des organes et des dispositifs de sécurité
- Prise de poste et fin de poste
- Règles de circulation, de conduite et de stabilité
- Les risques lors de l'utilisation du chariot
- Plaque de charge et plaque constructeur
- Etiquetage de produits dangereux et de manutention
- Signalisation
- Techniques d'élingage et accessoires de levage

Pratique:

- Prise de poste
- Adéquation de l'engin
- Familiarisation au poste de conduite
- Elingage de charges et accessoires de levage
- Conduite et manutention de charges
- Fin de poste

## PRÉ-REQUIS DE RECEVABILITÉ DE L'INSCRIPTION

- Le stagiaire doit avoir 18 ans au moins.
- En inscrivant le salarié à cette formation, l'employeur s'engage à ce qu'il soit apte médicalement. L'IFSB décline toute responsabilité en cas de fausse déclaration.
- La formation s'adresse aux personnes expérimentées.

## PÉDAGOGIE

La pédagogie s'articule entre une alternance Théorie/Pratique dont les objectifs généraux sont la maîtrise sur le plan pratique et technologique de la conduite d'un chariot élévateur de chantier télescopique rotatif à déport variable.

## VALIDATION DE LA FORMATION

A l'issue de la formation, une évaluation sera réalisée (évaluation théorique et pratique), le candidat devra obtenir une moyenne de 7/10 en théorie comme en pratique, avec un minimum de 7/10 pour certains points spécifiques, dits éliminatoires selon la recommandation. Le passage avec succès de l'évaluation théorique est nécessaire pour l'admission à la formation pratique.
En cas de réussite le candidat se voit délivrer par notre organisme de formation une attestation de conduite en sécurité avec mention du type d'engin concerné.

Une remise à niveau périodiques pour ce type d'engin est exigé tous les 5 ans.