



# RECYCLAGE ATTESTATION À LA CONDUITE EN SÉCURITÉ DES PONTS ROULANTS CONDUITE EN CABINE



Durée  
**8 heures**



Date début prochaine  
session  
**sur inscription**



Nb places dispo.  
/



Langue  
/



## LIEU DE LA FORMATION

Sur le site de votre société.

**Référence** : E3126

**Formateurs** : IFSB

**Effectif max** : 3 participants

**Rythme** : journée

**Langue** : FR

**Tarif** : 490,00 € HTVA



## ACCÈS AU LIEU DE FORMATION

INSTITUT DE FORMATION SECTORIEL  
DU BATIMENT SA.

## **PUBLIC CIBLÉ**

Salarié des entreprises utilisant des ponts roulants conduite en cabine.

## **OBJECTIF**

Être capable de conduire des ponts roulants conduite en cabine en respectant les règles de sécurité, suivant la recommandation de prévention établie par l'Association d'Assurance Accident (AAA).

## **CONTENU DE LA FORMATION**

Théorie :

- Réglementation
- Technologie et caractéristique des engins
- Fonction des organes et des dispositifs de sécurité
- Prise de poste et fin de poste
- Règles de circulation, de conduite
- Les risques lors de l'utilisation de l'engin
- Plaque de charge
- Etiquetage de produits dangereux et de manutention
- Techniques d'élingage et accessoires de levage

Pratique :

- Prise de poste
- Adéquation du pont et accessoires
- Familiarisation au poste de conduite
- Maîtrise du balancement
- Elingage de charges et accessoires de levage
- Conduite et manutention de charges
- Fin de poste

## **PRÉ-REQUIS DE RECEVABILITÉ DE L'INSCRIPTION**

- Le stagiaire doit avoir 18 ans au moins.
- En inscrivant le salarié à cette formation, l'employeur s'engage à ce qu'il soit apte médicalement. L'IFSB décline toute responsabilité en cas de fausse déclaration.
- La formation s'adresse aux personnes expérimentées ayant déjà suivi une formation, aux personnes expérimentés ou aux personnes titulaires d'une attestation à la conduite en sécurité.

## **PÉDAGOGIE**

La pédagogie s'articule entre une alternance Théorie/Pratique dont les objectifs généraux sont la maîtrise sur le plan pratique et technologique dans la conduite d'un pont roulant conduite en cabine.

## **VALIDATION DE LA FORMATION**

A l'issue du recyclage, une évaluation sera réalisée (évaluation théorique et pratique), le candidat devra obtenir une moyenne de 7/10 en théorie comme en pratique, avec un minimum de 7/10 pour certains points spécifiques, dits éliminatoires selon la recommandation.

Le passage avec succès de l'évaluation théorique est nécessaire pour l'admission à l'évaluation pratique.

En cas de réussite le candidat se voit délivrer par notre organisme de formation une attestation de conduite en sécurité avec mention du type d'engin concerné.